


NAZWA OPRACOWANIA:		
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY		
NAZWA INWESTYCJI:		
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRAZ BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA		
ADRES:		
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU		
STADIUM:		
PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA:	MOSTOWA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
		XXVIII
NR EWID.:		
INWESTYCJA JEST REALIZOWANA NA DZIAŁKACH:		
NR EWID.: 3060, 3052, 3141		
OBRĘB 0001 GRÓJEC		
JEDNOSTKA EWID.: 140605_4 GRÓJEC		
INWESTOR:		
ZARZĄD POWIATU GRÓJECKIEGO		
UL. J. PIŁSUDSKIEGO 59, 05-600 GRÓJEC		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
 BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small>		
BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,		
SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC,		
TEL. 512 425 611, EMAIL: biuroinzynierskie@op.pl, www.bilw.pl		
PROJEKTANT BRANŻY MOSTOWEJ	MGR INŻ. GERARD MARCZEWSKI	NR UPR. MAZ/0127/POOM/09 W SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY MOSTOWEJ	MGR INŻ. ANNA ZBUCKA-MARCZEWSKA	NR UPR. MAZ/0027/PWBM/16 W SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ
DATA OPRACOWANIA:	NR EGZEMPLARZA	NR TOMU:
WRZESIEŃ 2021 R.		III

Spis treści

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	3
II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	5
III. CZĘŚĆ OPISOWA	12
1. Nazwa obiektu budowlanego.....	13
2. Nazwa inwestora.....	13
3. Podstawa opracowania.....	13
4. Cel i zakres opracowania	13
5. Opis stanu istniejącego	13
6. Opis projektowanej kładki K1	14
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
Spis rysunków.....	17

PROJEKT BUDOWLANY – TOM III BRANŻA MOSTOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



Szczęsna, wrzesień 2021 r.

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani oświadczamy, że projekt:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1647W - ul. Armii Krajowej w Grójcu poprzez budowę kładki nad rzeką Molnicą wraz z budową bezpiecznego przejścia dla pieszych, ścieżki pieszo - rowerowej, chodnika, odwodnienia” w zakresie kładki K1 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 34 ust. 3 pkt. 3d, Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami.)

Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży mostowej:	mgr inż. Gerard Marczewski nr upr. MAZ/0127/POOM/09	
Sprawdzający branży mostowej:	mgr inż. Anna Zbucka-Marczewska nr upr. MAZ/0027/PWBM/16	

PROJEKT BUDOWLANY – TOM III BRANŻA MOSTOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



PROJEKT BUDOWLANY - TOM III BRANŻA MOSTOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA



sygn. akt. MAZ/7131/ 94 /09 /M

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Gerard Marczewski
magister inżynier
urodzony dnia 17 marca 1980 roku w Koszalinie, syn Jana

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0127/POOM/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



PROJEKT BUDOWLANY - TOM III BRANŻA MOSTOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń

w specjalności mostowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego, jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

IV. Na mocy § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do: obliczania światła mostów i przepustów.



Otrzymują:

1. Pan Gerard Marczewski
ul. J. Piłsudskiego 111 m. 17
05-091 Zabki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

PROJEKT BUDOWLANY - TOM III BRANŻA MOSTOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 365 /16/M

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani mgr inż. Anna Zbucka-Marczewska
ur. dnia 22 sierpnia 1980 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0027/PWBM/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



PROJEKT BUDOWLANY - TOM III BRANŻA MOSTOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

Uprawnienia budowlane nadane

Pani mgr inż. Annie Zbuckiej-Marczewskiej
ur. dnia 22 sierpnia 1980 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0027/PWBM/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej mostowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;

II. w specjalności inżynierskiej mostowej, do obliczania światła mostów i przepustów;

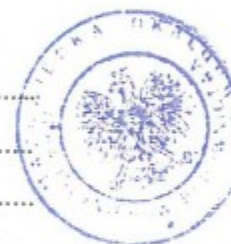
III. w specjalności inżynierskiej mostowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pani Anna Zbucka-Marczewska
ul. Piłsudskiego 111 m. 17
05-091 Ząbki
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PROJEKT BUDOWLANY – TOM III BRANŻA MOSTOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2EC-BTS-3PY *

Pan GERARD MARCZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0552/09
adres zamieszkania ul. CYTRYNOWA 12, 05-830 RUSIEC
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY – TOM III BRANŻA MOSTOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-C3N-Y3B-AN9 *

Pani ANNA ZBUCKA - MARCZEWSKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0516/16
adres zamieszkania ul. CYTRYNOWA 12, 05-830 RUSIEC
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY - TOM III BRANŻA MOSTOWA

PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

III. CZĘŚĆ OPISOWA



1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 1647W - ul. Armii Krajowej w Grójcu poprzez budowę kładki nad rzeką Molnicą wraz z budową bezpiecznego przejścia dla pieszych, ścieżki pieszo - rowerowej, chodnika, odwodnienia”.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Zarząd Powiatu Grójeckiego, ul. J. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec.

3. Podstawa opracowania

- umowa pomiędzy Zarząd Powiatu Grójeckiego a Biurem Inżynierskim Łukasz Widalski,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja własna,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z dnia 29.01.2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 63 z dnia 03.08.2000 r. (Dz. U. z 2000 r., poz. 735),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. Nr 1186, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami z nią związanymi;
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z późniejszymi zmianami;
- wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

4. Cel i zakres opracowania

Projekt obejmuje budowę kładki dla pieszych K1 usytuowanej równolegle do istniejącego obiektu mostowego nad rzeką Molnicą w ciągu drogi powiatowej nr 1647W - ul. Armii Krajowej w Grójcu.

5. Opis stanu istniejącego

Wzdłuż ul. Armii Krajowej w Grójcu jest zlokalizowany chodnik. W rejonie rzeki Molnicy jest zlokalizowany most, który nie posiada wyodrębnionej przestrzeni umożliwiającej w sposób bezpieczny korzystanie z niego przez pieszych. W stanie istniejącym piesi w celu przekroczenia rzeki wykorzystują pobocza drogi. W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników przewiduje się budowę osobnego obiektu inżynierskiego w postaci kładki. Kładkę zlokalizowano równolegle do istniejącego mostu. Dojścia do kładki dowiązано do istniejących elementów infrastruktury dla pieszych.

Bliskie sąsiedztwo obiektu istniejącego wskazuje, iż z uwagi na warunki hydrauliczne rzeki należy zaprojektować kładkę której podpory w żaden sposób nie będą ograniczały światła narzuconego przez obiekt istniejący. Projektowana kładka znajduje się poniżej (patrząc w kierunku spływu rzeki) istniejącego obiektu. Wysokość konstrukcyjna istniejącego obiektu wynosi ok 60 cm. Jako warunek przyjęto, iż spód konstrukcji kładki nie może znajdować się niżej niż spód płyty pomostu obiektu istniejącego.

6. Opis projektowanej kładki K1

Zaprojektowano kładkę o schemacie statycznym belki jednoprzęsłowej. Ustrój nośny stanowi żelbetowa płyta o zmiennej grubości w zakresie 20-28cm o szerokości 3.80m oraz ruszt stalowy z dźwigarów HEB 300 oraz poprzecznic z ceowników C100. Płytę pomostu oparto w osiach podpór na żelbetowym zwieńczeniu pali wbijanych.

Dane ogólne:

Lokalizacja	ul. Armii Krajowej w Grójcu
Charakter terenu	podmiejski, płaski, uzbrojony
Przeznaczenie	przeprowadzenie ruchu pieszo nad rzeką Molnica
Geometria	obiekt prosty w planie
Długość płyty pomostu:	12,0m
Długość całkowita obiektu:	14,24m (wraz z podporami)
Rozpiętość teoretyczna	11,62m (w osiach podpór skrajnych)
Układ statyczny:	belka swobodnie podparta
Szerokość całkowita	3,80m
Na szerokość kładki składa się:	
- balustrada z odsadzką	20cm
- pas ruchu pieszych	300cm + opaski 2x 20cm
- balustrada z odsadzką	20cm
Wysokość konstrukcyjna	0,50m-0,58m
Światło poziome pod obiektem	11,24m (pomiędzy licami przyczółków)
Światło pionowe pod obiektem	od 0,25m do 1,9m
Klasa obciążenia	tłum wg PN-85/S-10030 dopuszcza się ruch pojazdów
Kategoria geotechniczna	„1”

Posadowienie

Każdy z przyczółków posadowiono na 2 prefabrykowanych palach wbijanych 30x30cm długości 7m. Głowicę każdego pali na wysokości 40cm należy rozkuć a zbrojenie pala połączyć ze zbrojeniem przyczółków.

Beton pali prefabrykowanych:	min B50 (C40/50)
Minimalne zbrojenie pionowe pali:	12 prętów ϕ 12mm
Obciążenia obliczeniowe pionowe na jeden pal:	207kN

Wyposażenie

Balustrady: stalowe z wypełnieniem szczeblinkowycm wysokości 120 cm.

Dylatacje: na styku krawędzi płyty pomostu oraz ścianki zaleczonej przyczółka należy wykonać zabezpieczenie szczeliny dylatacyjnej w postaci gumowego profilu dylatacyjnego zapewniającego odkształcenia +/-5mm.

Odwodnienie: przewiduje się odwodnienie powierzchniowe skierowane od osi kładki w stronę przyczółków a następnie za pomocą ukształtowanych spadków poprzecznych chodników do rowów po zachodniej stronie chodnika.

Nawierzchnia na kładce: chemoutwardzalna grubości 5mm

PROJEKT BUDOWLANY – TOM III BRANŻA MOSTOWA

PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

Zabezpieczenie antykorozyjne:

Betonu – elementy powyżej terenu	hydrofobizacja
Betonu – elementy stykające się z gruntem	izolacje powłokowa asfaltowa stosowana na zimno
Rusztu stalowego	cynkowanie ogniowe 85µm + powłoki malarskie
Balustrad	cynkowanie ogniowe 85µm + powłoki malarskie

Architektura i kolorystyka:

Konstrukcja kładki dobrze wkomponowuje się w krajobraz i nie będzie elementem dominującym w otoczeniu. Przeszło w sposób naturalny łączy oba brzegi rzeki na poziomie terenów przyległych. Konstrukcja kładki i podpory w kolorze naturalnego betonu nie będzie elementem wyróżniającym się dla otoczenia. Zaprojektowana kładka kolorystycznie oraz konstrukcyjnie nawiązuje do architektury obiektu istniejącego.

Kolorystyka

Podpory	naturalny kolor betonu
Deski gzymsowe	zielone
Nawierzchnia na obiekcie	kolor analogiczny z kolorem nawierzchnie na dojazdach
Konstrukcja stalowa	kolor szary analogiczny do koloru betonu
Balustrady	zielone

PROJEKT BUDOWLANY – TOM III BRANŻA MOSTOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PROJEKT BUDOWLANY – TOM III BRANŻA MOSTOWA

PRZEBUDOWA DRogi POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

Spis rysunków:

Rys K1.1 Plan sytuacyjny kładki K1

Rys K1.2 Rysunek ogólny kładki K1